



Pillanatokkal később, csapatunk részéről már el is kezdődött a lázas készülődés. Bejelentkeztünk, és hamarosan megkaptuk a választ, mehetünk, szívesen látnak. A nevezéskor derült ki, hogy a rendezvény nem nemzetközi, ezért némi adminisztráció és a különbözeti díj befizetése mellett az FIA átminősítette a versenyt. Csak miattunk, kérdeztem? Nyugodjak meg, mondták, csak menjünk.

Csütörtök reggel tehát elindult a csapat, és este már együtt pizzáztunk szálláshelyünkön, Riminiben. Péntek reggel Pölövel, alisas, Penderik László, régi-új navigátorommal, korán keltünk és indultunk az itinert átvenni, illetve a pályabejárásokat abszolválni. Három különböző gyorsasági várt ránk, amelyeket 3 alkalommal lehetett teljesíteni. Nem mondom, hogy ettől jobb kedvre derültem, hiszen iszonyúan nehézek voltak a pályák. Minőségük alapján leginkább a veszprémi lőtérhez hasonlítanám őket, megszorozva kettővel. Mondogattam is magamnak, kellett ez neked Erik?! Valamelyik pályán volt egyszerre kő, murva, föld, homok, aszfalt és persze mindenhol szakadék az utak mellett, úgyhogy nem mondanám, hogy az éjszakám nyugodtan telt.

Szombat reggel az egész csapat elindult a verseny központja felé, ahol a rendezők egy 2 km-es szakaszt biztosítottak a verseny-



Az utolsó gyorsaságát az élről kezdtük



Persze arrafelé is sikert aratnak a veterán gépek

Így láttam belülről...

Átirat

A jól sikerült osztrák rali-sprint verseny után döntöttem úgy, hogy ismét rajthoz állok egy murvás versenyen. Néhány nap keresgetés után akadtam a Montefelto Ralira, amit minden évben, San Marinóban rendeznek



Meglehetősen rafinált és nehéz murvás pályák vártak ránk

zőknek, hogy tesztelhessek. Minden simán ment, megpróbáltuk belőni az autót és igyekeztünk megszokni a körülményeket. Délután 5 körül pedig elkezdünk beöltözödni az egy órával később kezdődő prologra. Elvileg persze hétkor kerültünk volna sorra, de amikor oda értünk a beíróhoz, közölték, legalább két óra csúszás van. Valószínű a várakozás nem tetszhetett a Hunyadiak, mert a prolog első kanyarjába már csak nagyobb erőfeszítés árán tudtam bekényszeríteni, majd 500 méterrel később beadta az unalmast. Frankó gondoltam, 500 méterért ennyit utazni!

A rendezőktől lehetőséget kaptunk arra, hogy amennyiben a saját szervizidőnkön belül orvosolni tudjuk a problémát, úgy másnap rajthoz állhatunk. Persze a nem teljesített prologért 1 perc 40 másodperc büntetéssel jutalmaztak. Ez azonban egy cseppet sem vette el a csapat kedvét.

gondja volt), és így nem maradt az első nyolc autóból csak három.

Az utolsó gyorsan előlről mentünk, ami elég furcsa érzés volt, pláne, amikor végigértünk és láttam, elég jó időt sikerült autózunk. Befejeztük a versenyt, s mikor a céldobogóhoz érkeztünk, jött a meglepetés, ugyanis az abszolút 3. és az A8 első helyén találtuk magunkat. Történt ugyanis, hogy az utolsó gyorsasági szakaszon, az egyik mögöttünk jövő autó balesetet szenvedett, a gyorsaságát leállították, az eredményeket pedig átlagolták, természetesen azok kivételével, akik teljesítették a szakaszt. Így mi boldogan állhattunk fel a céldobogóra és átvettük kupáinkat. Ezután viszont szép csendesen megkeresett bennünket a rendezőség delegációja, s megérdeklődtek, hogy hozzájárulnánk-e ahhoz, hogy a mi utolsó gyorsaságban elért eredményünket is átlagolják? Így ugyan csak abszolút 10. és A8 géposztály elsői lennénk, viszont nem kavarnánk bele az olaszok pontvadászatába. Természetesen, mint meghívott vendégek, eleget tettünk a kérésnek, hiszen a jóízű verseny bennünk így is megmarad.

A fáradt, de elégedett csapat, közös vacsorával és egy kis sétával ünnepelte a sikeresen befejezett versenyt és eldöntöttük, jövőre is indulunk.

Korda Erik



Az autó jól viselkedett, kezdeti botlását gyorsan feledtette



A verseny győztese, az Aldo Riva/Luca Zonzini páros



Kupát így is, úgy is kaptunk



A hetes Lancer, Simone Campedelli és Shary Pizzol zárt másodikként

hírek | beszámolók | exkluzív képek | képernyő hátterek | videók | statisztikák | értékelések | interjúk | érdekességek | itthonról és a világ minden pontjáról

rallysport.hu