

Október 20-22. között került megrendezésre a Német Bajnokság utolsó futama. Az 514 km-ből 168 km volt a gyorsok összetávja. Az első napon 4, majd másnap 9 gyors várt a mezőnyre. Matthias Kahle Skoda Fabia WRC-jének egy újonc subarus, Mads Østberg adogatott ügyesen másodperceket, amíg technikai hiba „el nem szólította” a vezető helyről. Így Kahle lett a verseny győztese. A Korda/Penderik páros a 6. szakaszon egy ugrató után kiskanállal szedte össze a Hyundait. A leszakadt kartervédős csavarjai többet letertek, valamint az eltört kereszttartó javítása és cseréje, új felfogatás gyártása is fejfájást okozott a szerviznek. Kordáék begyűjtöttek a szerelőmunkával 40 s-et, végül a 14. helyen értek célba. ■

Weißwasser (D), 2005. október 22-23.

VÉGEREDMÉNY:

1. Kahle/Göbel	D Skoda Fabia WRC	A 1:30:31,9
2. Linnerud/Isdal	N Toyota Corolla WRC	A +2:47,3
3. Corazza/Tonn	D Mitsubishi Lancer Evo VII N	+5:44,0
4. Stölzel/Windsch	D Skoda Octavia WRC	A +5:44,5
5. Gaßner/Schrankl	D Mitsubishi Lancer Evo VII N	+6:18,8
6. Auer/Bastuck	D Mitsubishi Lancer Evo VII N	+5:54,4
7. Mänty/Kilpeläinen	FIN Honda Civic Type-R	N +8:41,0
8. Flotter/Berdi	D Opel Corsa Super1600	A +8:53,0
9. Abramowski/Brejlak	PL Mitsubishi Lancer Evo VI N	+8:53,2
10. Fahrner/Wenzel	D Opel Corsa Super1600	A +10:23,3
14. Korda/Penderik	H Hyundai Accent WRC	A +14:27,6

**Korda Erik/Penderik László:
(Hyundai Accent WRC – abszolút 14.)**

– Az 1. nap az autóval különböző problémák nem voltak, különböző állíthatóságokat próbáltunk. A 2. napi pályák elég bevállalósak voltak, de nem akartunk rizikózni. Örülünk, hogy célbaértünk. Ez a 2 nap fárasztó volt, de megérte.

